

Бухгалтерский учет и аудит движения материально-производственных запасов в АО «Международный аэропорт «Магас» им. С.С. Осканова»*Оздоева Хава Муслимовна**Ингушский государственный университет**Студент**Барахоева Мадина Сулеймановна**Ингушский государственный университет**кандидат экономических наук, доцент***Аннотация**

В статье исследуются теоретические основы и практические аспекты бухгалтерского учета и аудита движения материально-производственных запасов (МПЗ) в организации, функционирующей в сфере авиационного обслуживания. На примере АО «Международный аэропорт «Магас» им. С.С.Осканова» рассмотрены особенности документального оформления, оценки, синтетического и аналитического учета МПЗ в соответствии с действующим законодательством РФ, в том числе с учетом перехода на ФСБУ 5/2019 «Запасы». Проанализированы методология и этапы проведения аудиторской проверки МПЗ, определены типичные нарушения и предложены рекомендации по их устранению.

Ключевые слова: материально-производственные запасы, ФСБУ 5/2019, бухгалтерский учет, аудит МПЗ, аэропорт, документальное оформление, инвентаризация, аудиторский риск, существенность.

Accounting and audit of inventory movements at JSC Magas International Airport named after S.S. Oskanov*Ozdoeva Hava Muslimovna**Ingush State University**Student**Barakhoeva Madina Suleymanovna**Ingush State University**PhD in Economics, Associate Professor***Abstract**

This article examines the theoretical foundations and practical aspects of accounting and auditing of inventories in an organization operating in the aviation services sector. Using the example of JSC Magas International Airport named after S.S.Oskanov, the article examines the specifics of documenting, evaluating, and synthetic and analytical accounting of inventories in accordance with current

Russian legislation, including the transition to FSBU 5/2019 "Inventories." The methodology and stages of the inventory audit are analyzed, typical violations are identified, and recommendations for their elimination are offered.

Keywords: production stocks, FSBU 5/2019, accounting, production stock audit, airport, documentation, inventory, audit risk, materiality.

Материально-производственные запасы занимают одно из ключевых мест в структуре оборотных активов организаций реального сектора экономики. Для предприятий, оказывающих услуги в сфере аэропортового обслуживания, МПЗ играют особую роль: они обеспечивают бесперебойность производственного цикла и непосредственно влияют на безопасность и регулярность полётов. В связи с этим достоверный учёт и эффективный аудит движения запасов приобретают принципиальное значение как для внутреннего управления, так и для внешних пользователей финансовой отчётности.

Реформирование российского бухгалтерского учёта, выразившееся прежде всего в принятии Федерального стандарта бухгалтерского учёта ФСБУ 5/2019 «Запасы», утверждённого приказом Минфина России от 15 ноября 2019 г. № 180н, повлекло существенные изменения в методологии признания, оценки и раскрытия информации об МПЗ. Одновременно введение ФСБУ 28/2023 скорректировало требования к документальному оформлению инвентаризационных процедур [1,2,3].

Объектом исследования является АО «Международный аэропорт «Магас» им. С.С. Осканова» — единственная гражданская воздушная гавань Республики Ингушетия, обеспечивающая транспортную доступность субъекта Российской Федерации. Предмет — система бухгалтерского учёта и аудита движения МПЗ данной организации.

Целью исследования — на основе анализа нормативно-правовой базы и данных финансово-хозяйственной деятельности АО «Международный аэропорт «Магас» выявить особенности учёта МПЗ и разработать практические рекомендации по совершенствованию аудита запасов.

Согласно ФСБУ 5/2019, запасы — это активы, потребляемые или продаваемые в рамках обычного операционного цикла организации, либо используемые в течение периода не более 12 месяцев. Для признания актива запасом должны одновременно выполняться два условия: наличие экономических выгод в будущем и возможность достоверной оценки его стоимости [2].

В состав запасов в соответствии с ФСБУ 5/2019 включаются [2]:

- сырьё, материалы, топливо, запасные части, комплектующие изделия, покупные полуфабрикаты;
- инструменты, инвентарь, специальная одежда, спецоснастка и иные аналогичные объекты;
- незавершённое производство и готовая продукция;
- товары, приобретённые для перепродажи.

Применительно к деятельности аэропорта в состав МПЗ традиционно входят авиационное топливо (авиакеросин ТС-1), горюче-смазочные материалы (ГСМ) для спецтехники, запасные части и расходные материалы для технического обслуживания воздушных судов и аэродромного оборудования, хозяйственный инвентарь, спецодежда и средства индивидуальной защиты персонала [6].

Учёт МПЗ в российских организациях регулируется системой нормативных актов четырёх уровней [7]:

1. Законодательный уровень: Федеральный закон от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учёте».

2. Нормативный уровень: ФСБУ 5/2019 «Запасы» (приказ Минфина от 15.11.2019 № 180н).

3. Методический уровень: Методические указания по инвентаризации имущества и финансовых обязательств (приказ Минфина от 13.06.1995 № 49); План счетов бухгалтерского учёта (приказ Минфина от 31.10.2000 № 94н).

4. Внутренние акты: Учётная политика организации, положения о материальной ответственности, должностные инструкции.

Переход на ФСБУ 5/2019 является обязательным для всех коммерческих и некоммерческих организаций, кроме бюджетных учреждений и ряда микропредприятий, применяющих упрощённые способы ведения бухучёта. Принципиальным нововведением стандарта стало исключение метода ЛИФО из числа допустимых способов оценки запасов при выбытии, а также обязательное создание резерва под обесценение запасов вместо применявшегося ранее резерва под снижение стоимости материальных ценностей [1].

АО «Международный аэропорт «Магас» им. С.С. Осканова» (далее — Общество) является открытым акционерным обществом с единственным акционером — Правительством Республики Ингушетия в лице Министерства имущественных и земельных отношений, которому принадлежат 100% акций. Общество создано в 2007 году путём преобразования ФГУП «Аэропорт «Магас» на основании Распоряжения Правительства РФ от 25.08.2005 № 1306-р [8].

Уставный капитал Общества составляет 338 556 000 рублей. Аэропорт является единственным гражданским аэропортом Республики Ингушетия, расположен в 30 км к северо-востоку от г. Магас, на западной окраине станицы Орджоникидзевская. Он назван в честь первого Героя России — лётчика-испытателя Суламбека Сусаркуловича Осканова [4, 8].

Таблица 1 — Основные финансово-экономические показатели за 2022 год [8]

Показатель	Значение
Доходы от финансово хозяйственной деятельности	91 464 тыс. руб.
Расходы	173 593 тыс. руб.

Субсидия из республиканского бюджета	66 000 тыс. руб.
Чистый убыток (с учетом субсидии)	22 650 тыс. руб.
Пассажиропоток	178 142 чел.
Количество взлетно-посадочных операций	626 ед.
Численность работников	355 чел.

По состоянию на 31.12.2023 года совокупные активы Общества составили 322 млн руб., чистые активы — 210 млн руб., выручка — 81,2 млн руб. Убыточная деятельность в отчётном периоде обусловлена в первую очередь значительной статьёй расходов на содержание производственной инфраструктуры при ограниченном пассажиропотоке, обусловленном, в частности, геополитическими факторами, повлиявшими на авиаперевозки [8].

В силу своего стратегического значения аэропорт функционирует при государственной поддержке в форме субсидий из республиканского бюджета, поскольку самостоятельно обеспечить безубыточность деятельности при данном объёме перевозок не представляется возможным. Основными конкурентами являются аэропорты Грозного, Беслана, Нальчика и Махачкалы [8].

Одной из ключевых задач бухгалтера по учёту МПЗ является надлежащее оформление первичных документов, поскольку каждое движение материалов должно быть подтверждено соответствующим документом. При поступлении МПЗ от поставщиков вместе с материалами в организацию поступают товарно-транспортная накладная или товарная накладная, а также счёт-фактура [7].

Применительно к деятельности аэропорта особого внимания заслуживает учёт горюче-смазочных материалов. Для авиационного топлива ведётся количественный учёт в двух единицах измерения — литрах и килограммах с учётом плотности, что обусловлено технологическими особенностями заправки воздушных судов. Организационно учёт ГСМ охватывает [5]:

- приход топлива от поставщиков с регистрацией в приходных накладных;
- отпуск авиакеросина на заправку воздушных судов по требованиям-накладным;
- отпуск автомобильного топлива для наземной спецтехники по путевым листам;
- формирование отчётности по движению топлива для контрагентов-хранителей.

Передача МПЗ между структурными подразделениями Общества оформляется требованием-накладной по форме М-11. Списание материалов на производственные нужды производится на основании актов на списание материалов, подписываемых материально ответственными лицами и утверждаемых руководителем соответствующего подразделения.

В соответствии с ФСБУ 5/2019, запасы оцениваются при признании по фактической себестоимости. Для МПЗ, приобретаемых за плату, фактическая себестоимость включает [2]:

- договорную стоимость без НДС;
- расходы на транспортировку и заготовку;
- расходы на доведение МПЗ до состояния, пригодного к использованию;
- вознаграждения посредникам и иные аналогичные затраты [11].

При выбытии (списании в производство) учётной политикой Общества может быть выбран один из следующих методов оценки, предусмотренных ФСБУ 5/2019: по себестоимости каждой единицы, по средней себестоимости либо по себестоимости первых по времени приобретения (метод ФИФО). Для авиационного топлива рекомендуется метод по средней себестоимости, так как партии топлива обезличиваются в резервуарных емкостях [5].

На конец отчётного периода запасы оцениваются по наименьшей из двух величин: фактической себестоимости или чистой стоимости продажи. Если чистая стоимость продажи запасов окажется ниже их фактической себестоимости, создаётся резерв под обесценение запасов на разницу между этими величинами [2].

Синтетический учёт МПЗ ведётся на счёте 10 «Материалы», включённом в раздел 2 Плана счетов бухгалтерского учёта. Используемые в рамках Общества субсчета отражены в таблице [11] (табл.2).

Таблица 2— Используемые обществом субсчета

Субсчет	Наименование	Примеры объектов учета аэропорта
10.01	Сырье и материалы	Реагенты для противообледенительной обработки
10.03	Топливо	Авиакеросин ТС-1, авиационный бензин, автомобильное топливо
10.05	Запасные части	Заправки для аэродромной спецтехники, комплектующие
10.09	Инвентарь и хозяйственные принадлежности	Хозяйственный инвентарь, инструменты
10.10	Специальная оснастка	Спецоснастка
10.11	Специальная одежда	Спецоджда, СИЗ пресонала

Типовые бухгалтерские проводки по движению МПЗ [11]:

Поступление МПЗ:

- Дт 10 — Кт 60 — получены материалы от поставщика по договору купли-продажи;
- Дт 19 — Кт 60 — отражён входящий НДС;
- Дт 68 — Кт 19 — принят к вычету НДС;

- Дт 10 — Кт 75.1 — МПЗ получены в качестве вклада в уставный капитал;

- Дт 10 — Кт 98-2 — МПЗ получены безвозмездно.

Выбытие (списание) МПЗ:

- Дт 20 (23, 25, 26) — Кт 10 — переданы материалы в производство/на хозяйственные нужды;

- Дт 08 — Кт 10 — материалы использованы при строительстве объектов;

- Дт 91.2 — Кт 10 — списаны МПЗ вследствие недостачи/порчи сверх норм естественной убыли.

Резерв под обесценение:

- Дт 90 (91) — Кт 14 — создан резерв под обесценение запасов;

- Дт 14 — Кт 91.1 — резерв восстановлен при росте чистой стоимости продажи запасов.

Если Общество применяет учётные цены (плановую себестоимость) при оприходовании МПЗ, задействуются транзитные счета 15 «Заготовление и приобретение материальных ценностей» и 16 «Отклонения в стоимости материальных ценностей» [12].

Аналитический учёт по счёту 10 ведётся в разрезе мест хранения (склад ГСМ, центральный склад, склады подразделений) и материально ответственных лиц. На складе ГСМ аэропорта «Магас» учёт авиатоплива ведётся отдельно по видам — собственное топливо учитывается по средним ценам, а топливо на ответственном хранении (принятое от авиакомпаний) — по партионным ценам. Это принципиальное разграничение важно для корректного отражения в учёте прав собственности и исключения недостач по чужому имуществу [5].

Особенностью аэропортовой деятельности является также учёт специального оборудования, сданного поставщиками в аренду вместе с приобретаемым МПЗ (например, топливозаправочные агрегаты): такое оборудование до момента перехода права собственности не включается в состав активов Общества и учитывается на забалансовом счёте 001 «Арендованные основные средства» [13].

Целью аудита МПЗ является формирование мнения о достоверности показателей отчётности по статьям материальных ценностей «Запасы» и о соответствии применяемой в организации методики учёта и налогообложения действующим нормативным документам [14].

К основным задачам аудита МПЗ относятся [14]:

- проверка реального существования и сохранности МПЗ;
- оценка правильности документального оформления операций;
- подтверждение корректности оценки МПЗ при оприходовании и списании;

- проверка полноты и своевременности отражения операций в бухгалтерских регистрах;

- контроль обоснованности и целевого характера расходования материальных ценностей;

- проверка организации аналитического учёта и инвентаризации МПЗ.

Источниками информации при проведении аудита МПЗ служат: бухгалтерская (финансовая) отчётность (бухгалтерский баланс, примечания к нему), учётная политика организации, карточки складского учёта, оборотно-сальдовые ведомости по счёту 10, первичные документы (товарные накладные, требования-накладные, акты на списание), договоры с поставщиками, материалы инвентаризаций.

На этапе планирования аудитор обязан руководствоваться требованиями МСА 300 «Планирование аудита финансовой отчётности». Планирование включает следующие последовательные процедуры [16]:

1. Получение понимания деятельности клиента — изучение специфики аэропортовой деятельности, структуры МПЗ, поставщиков топлива и расходных материалов, условий хранения.

2. Оценка системы внутреннего контроля (СВК) — тестирование контрольных процедур в части санкционирования, приёмки, хранения и выдачи МПЗ, разделения функций склада и бухгалтерии.

3. Оценка уровня существенности — в отношении запасов аэропорта уровень существенности рассчитывается, как правило, в процентном отношении к соответствующей статье баланса. При базовом показателе совокупных активов в 322 млн руб. и стандартной норме в 5% существенность для статьи «Запасы» составит около 16,1 млн руб [10].

4. Оценка аудиторского риска — неотъемлемый риск по МПЗ аэропорта оценивается как повышенный ввиду значительного объёма топливных операций, высокой доли ручного труда на складах ГСМ и сложности учёта хранения чужого имущества [13].

5. Разработка аудиторской программы — определение характера, объёма и сроков аудиторских процедур.

Аудиторская проверка МПЗ структурно делится на три основных этапа [15]:

Этап 1. Аудит наличия и сохранности МПЗ

На данном этапе аудитор проводит физическую инвентаризацию (или наблюдение за её проведением) с применением форм ИНВ-22, ИНВ-3, ИНВ-19 и ИНВ-26. Проверяется [18]:

- наличие договоров о материальной ответственности с кладовщиками и операторами ГСМ;

- соответствие фактических остатков данным складского и бухгалтерского учёта;

- условия хранения МПЗ (наличие весоизмерительного оборудования на складах, соблюдение температурного режима хранения авиакеросина);

- разграничение собственного топлива и топлива, принятого на ответственное хранение.

Этап 2. Аудит движения МПЗ

Аудитор проверяет правильность документального оформления каждой операции, сопоставляя первичные документы с данными бухгалтерских регистров. Применяются следующие процедуры [17]:

- выборочная проверка соответствия накладных поставщиков записям по дебету счёта 10;
- прослеживание операций по заправке воздушных судов от требований-накладных до топливных ведомостей и расходных проводок;
- проверка арифметической точности расчёта средней себестоимости выбывающих МПЗ;
- анализ нормативного расхода топлива и материалов в сопоставлении с фактическим списанием [15].

Этап 3. Проверка правильности налогообложения МПЗ

На данном этапе аудитор подтверждает правомерность применения налоговых вычетов по НДС при поступлении МПЗ, корректность их учёта для целей налога на прибыль, а также правильность формирования налоговой стоимости запасов в соответствии с положениями гл. 25 НК РФ [15].

По результатам аудиторской практики в организациях авиационно-транспортного комплекса наиболее распространёнными нарушениями в учёте МПЗ отражены в таблице [13] (табл. 3).

Таблица 3 — Распространённые нарушения в учете МПЗ

№	Типичное нарушение	Рекомендация
1	Несвоевременное оприходование МПЗ, полученных от поставщиков	Регламентировать сроки передачи первичных документов от склада в бухгалтерию (не позднее следующего рабочего дня)
2	Списание топлива сверх технологических норм без надлежащего обоснования	Ввести систему нормирования расхода топлива и ГСМ с ежемесячным анализом отклонений
3	Смешение в учёте собственного топлива и топлива на ответственном хранении	Открыть аналитические субсчета с отдельным учётом по признаку права собственности
4	Отсутствие резерва под обесценение запасов (требование ФСБУ 5/2019)	Разработать методику оценки чистой стоимости продажи МПЗ и порядок формирования резерва
5	Нарушения при проведении инвентаризации (формальный характер, нарушения сроков)	Утвердить график инвентаризации, обеспечить независимость комиссии от материально ответственных лиц

6	Неверное отражение НДС при получении МПЗ от поставщиков	Организовать систематическую проверку соответствия счетов-фактур требованиям ст. 169 НК РФ
---	---	--

Специфика аэропортовой деятельности обуславливает повышенные требования к системе внутреннего контроля МПЗ. С учётом того, что Общество является стратегическим объектом транспортной инфраструктуры и функционирует при государственной поддержке, контроль за расходованием материальных ресурсов имеет особое значение для обеспечения целевого использования субсидий [8].

Ключевые элементы эффективной системы внутреннего контроля МПЗ применительно к АО «Международный аэропорт «Магас» включают [13]:

- Разделение функций: бухгалтер по учёту МПЗ, кладовщик и лицо, санкционирующее операции с запасами, должны быть разными сотрудниками;
- Лимитирование остатков: установление лимитов складских запасов по каждой номенклатурной позиции с целью оптимизации оборотного капитала;
- Автоматизация учёта: применение специализированного программного обеспечения для учёта ГСМ (аналогичного комплексу «БИТ Аэро-Софт») позволяет организовать учёт в двух единицах измерения и автоматически формировать бухгалтерские проводки на основании данных складского учёта [5];
- Мониторинг отклонений: ежемесячный анализ фактического расхода МПЗ в сравнении с плановыми показателями и нормами расхода [7].

Проведённое исследование позволяет сформулировать следующие выводы:

1. Материально-производственные запасы играют особую роль в деятельности АО «Международный аэропорт «Магас» им. С.С. Осканова» как предприятия, обеспечивающего безопасность и регулярность воздушного сообщения Республики Ингушетия. Специфика отрасли определяет состав МПЗ (преобладание авиатоплива, запасных частей для спецтехники, спецодежды) и предъявляет повышенные требования к точности их учёта [8].

2. Реформирование нормативной базы, связанное с введением ФСБУ 5/2019 «Запасы», обязывает Общество перейти к оценке запасов по наименьшей из фактической себестоимости и чистой стоимости продажи, отказаться от метода ЛИФО и формировать резерв под обесценение. Практическое внедрение этих требований предполагает корректировку учётной политики и доработку автоматизированной системы учёта.

3. Синтетический учёт МПЗ на счёте 10 должен обеспечивать разграничение собственного имущества и ценностей, принятых на ответственное хранение. Применение отдельных аналитических субсчетов для авиационного и автомобильного топлива, а также для запасных частей, позволяет повысить информативность учётных данных для целей управления [13].

4. Аудит МПЗ в аэропортовой организации характеризуется повышенным неотъемлемым риском и должен включать наблюдение за инвентаризацией топливных ёмкостей, выборочное прослеживание топливных операций и анализ соответствия фактического расхода технологическим нормам [14,17].

5. Основными направлениями совершенствования учёта и аудита МПЗ в Обществе являются: автоматизация складского и бухгалтерского учёта ГСМ, внедрение методики нормирования расхода материалов, обеспечение чёткого разделения функций, а также формирование резерва под обесценение запасов согласно требованиям ФСБУ 5/2019 [2].

Библиографический список

1. Федеральный закон от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учёте» URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_121895/ (дата обращения: 30.05.2026).
2. ФСБУ 5/2019 «Запасы» / утв. Приказом Минфина России от 15.11.2019 № 180н URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349843/ (дата обращения: 30.05.2026).
3. ФСБУ 28/2023 «Инвентаризация» / утв. Приказом Минфина России от 13.01.2023 № 4н URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_419451/ (дата обращения: 30.05.2026).
4. План счетов бухгалтерского учёта финансово-хозяйственной деятельности организаций / утв. Приказом Минфина России от 31.10.2000 № 94н URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28116/ (дата обращения: 30.05.2026).
5. Барахоева М. С. Методологические подходы к организации стратегического учёта управления затратами и себестоимостью продукции, работ, услуг // Фундаментальные исследования. 2005. № 1. С. 68—71. URL: <https://s.fundamental-research.ru/pdf/2005/1/47.pdf> (дата обращения: 30.05.2026).
6. Барахоева М. С. Теоретические аспекты стратегического анализа затрат на производство и себестоимости продукции, работ, услуг // Фундаментальные исследования. 2005. № 1. С. 71—73. URL: <https://fundamental-research.ru/article/view?id=5644> (дата обращения: 30.05.2026).
7. Годовой отчёт АО «Международный аэропорт «Магас» им. С.С. Осканова» за 2022 год URL: <https://airportmagas.ru/images/docs/GBO2022.pdf> (дата обращения: 30.05.2026).
8. Семигродских С. А., Соловьёва Л. Ю. Учёт материально-производственных запасов на предприятии // Молодой учёный. 2019. № 3. С. 68—72. URL: <https://moluch.ru/archive/240/55475> (дата обращения: 30.05.2026).
9. Учёт запасов по ФСБУ 5/2019 // Калуга Астрал. 2023. URL: <https://astral.ru/aj/elem/fsbu-5-2019-zapasy/> (дата обращения: 30.05.2026).

10. Теряева В.П. Контроль за материально-производственными запасами аэропорта // Актуальные проблемы авиации и космонавтики 2019. № 3. С.142—144. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/kontrol-za-materialno-proizvodstvennymi-zapasami-aeroporta/viewer> (дата обращения: 30.05.2026).
11. Методика планирования аудита МПЗ // ScienceForum. 2012. URL: <https://scienceforum.ru/2012/article/2012000752> (дата обращения: 30.05.2026).
12. Счёт 10 «Материалы» в бухгалтерском учёте: субсчета и проводки // Клерк.ру. 2024. URL: <https://www.klerk.ru/buh/articles/528399/> (дата обращения: 30.05.2026).
13. Учёт по стандарту ФСБУ 5/2019 «Запасы» // Калуга Астрал URL: <https://astral.ru/aj/elem/fsbu-5-2019-zapasy/> (дата обращения: 30.05.2026).
14. Учёт запасов по ФСБУ 5/2019, изменения и проводки // Правовест URL: <https://pravovest-audit.ru/nashi-statii-nalogi-i-buhuchet/fsbu-5-2019-chto-novogo-v-pravilakh-ucheta-materialno-proizvodstvennykh-zapasov/> (дата обращения: 30.05.2026).
15. Инвентаризация материально-производственных запасов // Налог-Налог URL: https://nalog-nalog.ru/buhgalterskij_uchet/vedenie_buhgalterskogo_ucheta/inventarizaciya-materialno-proizvodstvennyh-zapasov-poryadok-i-nyuansy/ (дата обращения: 30.05.2026).
16. Аэропорт Магас — сайт официального аэровокзала URL: <https://magas-airport.com.ru> (дата обращения: 30.05.2026).
17. Учёт ГСМ (склад ГСМ) — БИТ «Аэро-Софт» URL: <https://www.airsoft-bit.ru/airport/165-uchet-gsm> (дата обращения: 30.05.2026).
18. Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчёту о финансовых результатах // URL: http://www.avianadym.ru/doc_files/aeroport/SRI/buh_otchet/Poiasnenia%20k%20buh_balansu%20text.pdf (дата обращения: 30.05.2026).
19. Годовой отчёт АО «Международный аэропорт «Магас» им. С.С. Осканова» за 2022 год URL: <https://airportmagas.ru/images/docs/GBO2022.pdf> (дата обращения: 30.05.2026).
20. АО «Международный аэропорт «Магас» им. С.С. Осканова» / Аудит-Ит URL: https://www.audit-it.ru/contragent/1070603000368_ao-mezhdunarodnyy-aeroport-magas-imeni-s-s-oskanova (дата обращения: 30.05.2026).