

Правовые аспекты регулирования грузоперевозок в Российской Федерации

Чеботарева Вероника Сергеевна

Приамурский государственный университет имени Шолом-Алейхема

Студент

Аннотация

Цель исследования - анализ правового регулирования грузоперевозок в Российской Федерации, выявление ключевых проблем правоприменительной практики и разработка предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы, регулирующей данную сферу. В статье рассматриваются правовые аспекты, регулирующие перевозку грузов различными видами транспортом в Российской Федерации. Исследование охватывает основные нормативные акты, такие как Гражданский кодекс РФ, Кодекс РФ об административных правонарушениях, Федеральные законы «О транспортной безопасности», «О транспортно-экспедиционной деятельности» и другие документы, регулирующие порядок и условия осуществления перевозок. Особое внимание уделено правам и обязанностям сторон в договорных отношениях, ответственности перевозчиков и экспедиторов, а также мерам, направленным на обеспечение безопасности и устойчивого функционирования транспортного комплекса. Статья подчеркивает значимость комплексного правового регулирования для обеспечения надежности, безопасности и законности операций по перевозке грузов автомобильным транспортом.

Ключевые слова: автомобильные грузоперевозки, транспортное право, правовое регулирование, безопасность перевозок, договор перевозки, транспортная инфраструктура, ответственность перевозчиков, нормативные акты, транспортно-экспедиционная деятельность, Гражданский кодекс РФ, Федеральный закон, административные правонарушения.

Legal Aspects of Regulating Road Freight Transport in the Russian Federation

Chebotareva Veronika Sergeevna

Sholom-Aleichem Priamursky State University

Student

Abstract

The purpose of the study is to analyze the legal regulation of cargo transportation in the Russian Federation, identify key problems of law enforcement practice and develop proposals for improving the regulatory framework governing this area. The article examines the legal aspects regulating the transportation of goods by

road in the Russian Federation. The study covers key regulatory acts such as the Civil Code of the Russian Federation, the Code of Administrative Offenses of the Russian Federation, Federal Laws "On Transport Security," "On Freight Forwarding Activities," and other documents governing the procedures and conditions for transportation. Special attention is paid to the rights and obligations of parties in contractual relations, the liability of carriers and forwarders, as well as measures aimed at ensuring the safety and sustainable functioning of the transport complex. The article emphasizes the importance of comprehensive legal regulation to ensure the reliability, safety, and legality of freight transport operations by road.

Keywords: road freight transport, transport law, legal regulation, transport safety, transport contract, transport infrastructure, carrier liability, regulatory acts, freight forwarding activities, Civil Code of the Russian Federation, Federal Law, administrative offenses.

Актуальность темы заключается в том, что транспортировка разнообразных грузов различными видами транспортом является одной из наиболее распространенным и востребованных услуг в современной экономике. Этот процесс, требующий высокой организации и соблюдения множества правил, неизбежно сопряжён с определёнными рисками. Чтобы упорядочить процесс грузоперевозок, защитить интересы и права всех участников и обеспечить выполнение услуги в правовом поле, в Российской Федерации разработаны и внедрены определённые правовые нормы и принципы.

Цель исследования - анализ правового регулирования грузоперевозок в Российской Федерации, выявление ключевых проблем правоприменительной практики и разработка предложений по совершенствованию нормативно - правовой базы, регулирующей данную сферу.

Различные аспекты правового регулирования в сфере автомобильных грузоперевозок рассматривались в работах многих исследователей. Г.С.Лебедева в своей работе изучила основные направления построения правового государства, включая вопросы регулирования транспортной сферы и реализацию нормативно-правовых актов, обеспечивающих соблюдение интересов участников перевозок [1]. К. А. Пяткова проанализировала проблемы правового регулирования договоров перевозки грузов железнодорожным транспортом, многие из которых имеют общие черты с автомобильными перевозками, и предложила пути их решения [2]. М.А.Бажина рассмотрела основные направления реформирования законодательства о договоре перевозки грузов, включая вопросы унификации норм, что также актуально для автомобильных перевозок [3]. В. К. Андреев изучил договор перевозки грузов в современных условиях, акцентируя внимание на правоприменительных аспектах, которые имеют значение и для автомобильного транспорта [4].

Федеральный закон «О транспортной безопасности» создаёт правовые основы для обеспечения устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса. В этом законе определены права и обязанности

собственников и пользователей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в области обеспечения транспортной безопасности. Основные положения закона включают защиту интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства в транспортный комплекс. Ответственность за транспортную безопасность возлагается на собственников и пользователей транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Также определены права и обязанности собственников и пользователей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в области обеспечения транспортной безопасности [5].

Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» определяет порядок осуществления транспортно-экспедиционной деятельности, под которой понимается оказание услуг по организации перевозок грузов и оформление перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов. Устанавливаются права и обязанности сторон договора, закрепляются принципы ответственности сторон. В дополнение к Федеральному закону «О транспортно-экспедиционной деятельности» издан Приказ Минтранса РФ № 23 «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов», которым установлены формы экспедиторских документов, а также порядок их заполнения [6].

Кодекс РФ об административных правонарушениях регулирует правонарушения на транспорте. Более подробно данные по этому вопросу отражены в главе 11 КоАП РФ, в которой предусмотрены меры административной ответственности за правонарушения в транспортной сфере. Конституция Российской Федерации 1993 года и Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) являются нормативными правовыми актами, в которых регулируются положения, касающиеся всех видов транспорта [7].

В зависимости от вида транспорта различают железнодорожную, автомобильную, воздушную, морскую и речную (внутреннюю водную) перевозку. Общее правовое регулирование договоров перевозки дано в главе 40 ГК РФ, а детальнее взаимоотношения между сторонами при перевозке груза определяются в транспортном законодательстве, транспортных уставах и кодексах, а также правилах перевозок грузов. Согласно ГК РФ, по договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату. Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза транспортной накладной (коносамента или иного документа на груз, предусмотренного соответствующим транспортным уставом или кодексом) [8].

Согласно пункту 6 статьи 1 Закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», имущество железнодорожного транспорта может находиться в государственной, муниципальной, частной и иной формах собственности. В качестве перевозчика могут выступать не только

государственные унитарные предприятия, но и юридические лица, индивидуальные предприниматели, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить вверенный им отправителем груз из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз управомоченному на его получение лицу (получателю) [9].

В соответствии со статьей 118 УЖТ перевозчик освобождается от ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) принятого для перевозки груза, грузабагажа (при повагонной отправке), если:

- груз, грузабагаж прибыли в исправных вагоне,
- контейнере с исправными запорно-пломбировочными устройствами, установленными грузоотправителем, либо в исправных вагоне, контейнере без перегрузки в пути следования с исправной защитной маркировкой или исправной увязкой, а также при отсутствии признаков, свидетельствующих о несобранности груза, грузабагажа;
- недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза в открытом железнодорожном подвижном составе; перевозка груза, грузабагажа осуществлялась в сопровождении представителя грузоотправителя (отправителя) или грузополучателя (получателя);
- недостача груза, грузабагажа не превышает норму естественной убыли и значение предельного расхождения в результатах определения массы нетто груза, грузабагажа;
- утрата, недостача или повреждение (порча) груза, грузабагажа произошли в результате последствий, вызванных недостоверными, неточными или неполными сведениями, указанными грузоотправителем, отправителем в транспортной железнодорожной накладной, заявлении на отправку грузабагажа;
- грузабагаж прибыл в исправных таре или упаковке; перевозка продовольственных и скоропортящихся грузов осуществлялась как перевозка грузабагажа под ответственность отправителя, если они были доставлены в срок.

Регулирование отношений, возникающих в связи с морскими грузовыми перевозками, осуществляется на основе Кодекса торгового мореплавания РФ 1999 года, а также международных морских обычаев. Правила, установленные КТМ, распространяются на: морские суда во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям, если иное не предусмотрено международным договором РФ или законом; суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река-море) плавания во время их плавания по морским путям, а также по внутренним водным путям при перевозках грузов, пассажиров и их багажа с заходом в иностранный морской порт, во время спасательной операции и при столкновении с морским судном. Правила, установленные КТМ, за исключением случаев, прямо в нем предусмотренных, не распространяются на: военные корабли, военно-вспомогательные суда и другие суда, находящиеся в собственности

государства или эксплуатируемые им и используемые только для правительственной некоммерческой службы; некоммерческие грузы, находящиеся в собственности государства [10].

Статья 115 КТМ предусматривает два вида договоров перевозки: с условием предоставления всего судна или отдельных его помещений (чартер); без такого условия. Чартер должен содержать наименование сторон, название судна, указание на род и вид груза, размер фрахта, наименование места погрузки груза, наименование места назначения или направления судна. По соглашению сторон в чартер могут быть включены иные условия и оговорки. Чартер подписывается перевозчиком и фрахтователем или их представителями. Договор морской перевозки груза должен быть заключен в письменной форме. Наличие и содержание договора морской перевозки груза могут подтверждаться чартером, коносаментом или другими письменными доказательствами [10].

Транспортировка грузов автомобильным транспортом играет ключевую роль в современной экономике, требуя высокой степени организации и соблюдения множества правовых норм. В Российской Федерации регулирование этой сферы осуществляется через комплекс законодательных актов, включающих Гражданский кодекс, Кодекс об административных правонарушениях, Федеральные законы «О транспортной безопасности», «О транспортно-экспедиционной деятельности» и другие нормативные документы. Эти правовые нормы устанавливают обязательства и права участников процесса, обеспечивая защиту их интересов и безопасность транспортных операций. Федеральные законы и указы Минтранса России регламентируют порядок оформления перевозочных и экспедиторских документов, что способствует упорядочению и легитимности транспортных операций.

В транспортном законодательстве подробно прописаны обязанности перевозчиков, отправителей и получателей грузов, что минимизирует риски и увеличивает надежность доставки. Специальные законы регулируют перевозки различными видами транспорта, включая железнодорожные, морские и речные перевозки, определяя правовые основы, порядок заключения договоров, ответственности сторон и условия освобождения перевозчика от ответственности в случае форс-мажорных обстоятельств.

Таким образом, нормативно-правовая база, регулирующая автомобильные грузоперевозки в России, обеспечивает комплексный подход к организации транспортных услуг. Она направлена на защиту прав всех участников процесса, повышение безопасности перевозок и предотвращение правонарушений в данной сфере. Этот законодательный комплекс способствует развитию транспортной отрасли, обеспечивая ее стабильное и безопасное функционирование в интересах личности, общества и государства.

Библиографический список

1. Лебедева Г.С. Основные направления построения правового государства: проблемы и пути реализации // Открытый гуманитарно-экономический университет. 2020. № 7. С. 150-159. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=43681532&selid=43927275> (дата обращения 25.11.2024).
2. Пяткова К. А. Проблемы правового регулирования договора перевозки грузов железнодорожным транспортом // Трибуна ученого. 2022. №5. С. 246-251. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=49081353> (дата обращения 25.11.2024).
3. Бажина М.А. Основные направления реформирования законодательства о договоре перевозке грузов // Пермский юридический альманах. 2018. № 1. С. 311-316. URL: <http://www.elibrary.ru/item.asp?edn=yngmfv> (дата обращения 25.11.2024).
4. Андреев В.К. Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом в современных условиях // Журнал предпринимательского и корпоративного права. 2017. № 2(6). С.45-48. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?edn=ylibcn> (дата обращения 25.11.2024).
5. О транспортной безопасности: офиц. текст ФЗ № 16 – ФЗ – от 09.02.2007г. – СПС Консультант плюс.
6. Приказ Минтранса РФ от 11.02.2008 N 23 "Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов". СПС Консультант плюс.
7. Кодекс об административных правонарушениях: офиц. текст от 30.12.2001 № 195. СПС Консультант плюс.
8. Гражданский кодекс Российской Федерации: офиц. текст от 30.11.1994 г. № 51 - СПС Консультант плюс.
9. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации: офиц. текст ФЗ № 18 – ФЗ – от 10.01.2003г. СПС Консультант плюс.
10. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации: офиц. текст от 30 апреля 1999 г. № 81. СПС Консультант плюс.